(ബി) മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഏത് തീയതിക്കകം പുതിയ വാഹനങ്ങളിൽ നമ്പർ പ്ലേറ്റ് പതിക്കണമെന്നാണ് സുപ്രീംകോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) നമ്പർ പ്ലേറ്റ് പതിക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ സംവിധാനം എങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 2002-ലാണ് അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ വാഹനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശമുണ്ടായത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീം കോടതിയിലും നമ്പർ പ്ലേറ്റ് നിർമ്മാതാക്കൾ ചോദ്യം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 1-6-2005 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും അതിസുരക്ഷ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണമെന്ന 2004 ഡിസംബറിലെ സുപ്രീം കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ വർഷങ്ങളിൽ സ്വീകരിച്ചതും കാലാവധി കഴിഞ്ഞതുമായ ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് പുതിയ ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) അപ്രകാരം സുപ്രീം കോടതി തീയതി നിർദ്ദേശിച്ചില്ല. ഇത് സംബന്ധിച്ച് സുപ്രീം കോടതിയിൽ നിലനിന്നിരുന്ന കേസുകൾ തള്ളുകയും അതിസുരക്ഷാ നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള തീരുമാനവുമായി മുന്നോട്ടു പോകാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് 31-5-2005 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്തണമെന്ന തീയതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നതേയുള്ളൂ.

ഹൈടെക് ബസ്സുകളും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളും

83 [2855] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നിരത്തുകളിൽ നിന്നും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പിൻവലിച്ച ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കിയ ബസ്സുകൾ എത്ര;

(സി) എത്ര ഹൈടെക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; എത്ര തുക ഇതിനു മാത്രമായി ചെലവു ചെയ്തു;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഇത്തരം ബസ്സുകൾ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്ക് അനുയോജ്യമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ഈ കാര്യത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഒരു ബസ്സും പിൻവലിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) 294.

(സി) 194 ഹൈടെക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 25 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.†

പ്രവർത്തനക്ഷമത പരിശോധിച്ച് ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി

84 [2856] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ :
,, പി. കെ. കെ. ബാവ :
,, ടി. പി. എം. സാഹിർ :
,, കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :
,, സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ കേടായി വഴിയിൽ കിടാക്കാതിരിക്കുന്നതിന് അവയുടെ കണ്ടീഷൻ പരിശോധിച്ച് പോരായ്മകൾ പരിഹരിച്ചതിനുശേഷമേ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിനിറക്കാവൂ എന്ന നിബന്ധനയുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിബന്ധന കർശനമായും പാലിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) സർവ്വീസിനിടയിൽ വഴിയിൽ കേടാകുന്ന ബസ്സുകൾ ഇപ്രകാരം പരിശോധനകൾ കഴിഞ്ഞാണോ സർവ്വീസിനിറക്കിയതെന്ന് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിച്ച് നിബന്ധന പാലിക്കാത്തവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്ക് ഹാജരാക്കി ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കണമെന്ന് നിബന്ധനയുണ്ട്.

†അനുബന്ധം V



LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരള ലേബർ വെൽഫെയർ ഫണ്ട് ബോർഡിലെ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബോർഡു ജീവനക്കാരുടെ (നിയമനവും സേവന വ്യവസ്ഥകളും) റഗുലേഷനുകളിലെ ഭേദഗതി നടത്താനുള്ള കാലതാമസം മൂലമാണ് നിയമനം വൈകുന്നത്.

കേരള ചുമട്ടുതൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലിസ്റ്റ് ആയിട്ടില്ല.

കേരള കള്ളു വ്യവസായ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലിസ്റ്റ് ആയിട്ടില്ല.

## അനുബന്ധം VII

[16-3-2005-ലെ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 83(2855) സദയം കാണുക]

Ref:—Note ML 3-002732/04 Date 10-11-04 of Executive Director (Tech).

The reference note cited Executive Director (Tech.) is directed to submit an interim report to assess the comparative qualities of the bus bodies built by the various body manufactures.

The technical committee has examined the performance of bus bodies by all body manufactures and its defects, complaints (etc.) gathered from various quarters. Details of receipt of bus bodies, order quantity and chassis supply to all body manufactures are noted below:

| Sl No. | Name of firm | Order Quantity | Chassis supplied | Bus body received |
|---|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | Harsha Wheel Movers Ltd., Bangalore | 275 | 190 | 186 |
| 2. | Irizar TVS (P) Ltd., Viralimala | 211 | 182 | 182 |
| 3. | Hitech Auto Craft, Alappuzha | LL-35<br>TATA-50 | LL-35<br>TATA-38 | LL-35<br>TATA-25 |

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|
| 4. | Popular Mega Motors India Ltd., Pallichal | 50 | 49 | 36 |
| 5. | Sri Sakthi Coach, Karur | 50 | 45 | 45 |
| 6. | Rayal Engineering Co., Karur | 26 | 26 | 26 |
| 7. | Azad Coach builders Ltd., Bangalore | 1 Proto | 1 Proto | 1 Proto |
| 8. | Creative Enterprises | 1 Proto | 1 Proto | 1 Proto |
| 9. | Revathy | 1 Proto | 1 Proto | 1 Proto |
| 10. | Central Works, Pappanamcode | 5 | 5 | 5 |
| | Leyland Kit | 100 | 100 | 100 |
| | Tata Kit | 50 | 39 | 22 |
| | **Total** | **855** | **714** | **665** |

The technical committee observed—

i. Some of the similar complaints are noticed for all the body manufacturers in initial stages.

ii. M/s. Harsha Wheel Movers Ltd. Bangalore and Irizar TVS (P) Ltd. Viralimala got more order quantity as number of complaints are also proportionately high.

iii. M/s. Popular Mega Motors (India) Ltd., Sri Sakthi Coach and Rayal Engineering constructed only Tata bus bodies. Their overall performances are almost similar.

iv. Among other body manufactures Hitech Autocraft were placed orders for Tata Fast Passenger, Leyland Fast Passenger and Deluxe buses.

Though their bus bodies having some initial complaints they had satisfactorily completed order quanties of Leyland FP and Deluxe buses. Supply of Tata FP buses are in progress.

On evaluating body performances of the recent supply they have improved their quality considerably.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Considering the present position M/s. Hitech Autocraft shows better performane.

The committee suggested following modifications for the further construction of bus bodies.

1. Ground clearance of skirt to be enhanced to 50 cm. and rear at bumper level 65 cms.
2. Mudguard clearance to be enhanced to 22cm.
3. Rear portions of the body to be tapered.
4. Use good quality rexin.
5. Rear view mirror to be suitably fixed for better vision to driver.
6. Front grill may be modified for effective air supply to radiator.
7. Front windscreen glass may be mounted an indinator of 12 so as to reduce air resistance.
8. Top portion of roof stick may be properly reinforced.

Sri. K. K. Abdul Rahiman, Works Manager.

Sri. K. Rajan, Asst. Works Manager.

Sri R. G. Sasankan, Asst. Works Manager, BB, CW/PPD.

Sri. D. Kanakarajan, Manager (M & W).

Sri. V. Rajan, AO, Budget.

Trivandrum.

16-11-2004.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly